

MISTO



# FG85™

PNEUS PARA EIXOS DIRECIONAIS/LIVRES E DE TRACÇÃO MODERADA DE VEÍCULOS QUE TRAFEGAM EM PERCURSOS PREDOMINANTEMENTE MISTOS.



- **Maior rendimento:** sulcos mais profundos que proporcionam excelente rendimento quilométrico.
- **Mais durabilidade:** o desenho dos sulcos maximiza a aderência em qualquer superfície (asfalto/terra) e evita a retenção de pedras, protegendo a carcaça.
- **Maior resistência a impactos e deformações:** o desenho dos ombros proporciona maior dirigibilidade, controle e segurança.



Medida	IP	Índice de Carga / Código de Velocidade	Capacidade de Carga - Simples/Duplo (Kg)	Vel. Máxima (km/h)	Aros Permitidos (pol)*	Pressão Máx. (PSI)	Profundidade do Sulco (mm)	Ecolabel		
7.50R16 TL	1739300	121/120L	1450/1400	120	5.50F; <b>6.00G</b> ; 6L; 6.50H; 6 1/2 L	95	10,5	D	B	73
12.00R20 TT	1485700	1154/150K (156/150G)	3750/3350 (4000/3350)	110 (90)	7.33V; 8.0; B8.0; 8.0V; <b>8.5</b> ; B8.5; 8.5V; 9.0; 9.00V	125	20	D	B	73

LEGENDAS: \* Aro indicado em negrito / 1 Não disponível no Brasil / 2 Disponível na versão II / 3 Pneu para eixos livres. Não disponível no Brasil / 4 Versão não Plus / 5 Versão Plus / Δ Aplicação permitida

# TG85™

PNEUS PARA EIXOS TRATIVOS DE VEÍCULOS QUE TRAFEGAM EM PERCURSOS PREDOMINANTEMENTE MISTOS.



- **Mais resistência a cortes e lacerações:** devido aos ombros mais robustos, sulcos desenvolvidos para expulsar pedras protegendo o pacote de cinturas.
- **Mais tratividade e segurança:** graças aos sulcos transversais profundos, que proporcionam mais aderência, mesmo em condições mais escorregadias.
- **Durabilidade:** maior espessura de borracha na banda de rodagem garante maior proteção da carcaça e proporciona maior índice de reforma.



Medida	IP	Índice de Carga / Código de Velocidade	Capacidade de Carga - Simples/Duplo (Kg)	Vel. Máxima (km/h)	AAros Permitidos (pol)*	Pressão Máx. (PSI)	Profundidade do Sulco (mm)	Ecolabel		
12.00R20 TT	1485800	154/150K (156/150G)	3750/3350 (4000/3350)	110 (90)	7.33V; 8.0; B8.0; 8.0V; <b>8.5</b> ; B8.5; 8.5V; 9.0; 9.00V	125	23.0	E	B	73